



CAMPIONATO EUROPEO AUTOCROSS F.I.A.
EUROPEAN AUTOCROSS CHAMPIONSHIP
DIVISIONE 3



CLASSIFICA SERIE 1 MANCHE D
CLASSIFICATION 1ST HEAT MANCHE D

| POS | No | CONDUTTORE | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | G | TEMPO | DISTACCO | GIRO | VELOCE | PT |
|-----|----|---------------------|-----|------|--------------|----|----|----------|-----------------|--------------------|----------|--------|-----------|
| POS | No | DRIVER | NAT | TEAM | CAR | GR | CL | L | TIME | GAP | FASTEST | LAP | PT |
| 1 | 4 | KERKA R. | CZ | | TATRA BUGGY | D3 | | 5 | 4'36.268 | 60.593 Km/h | 53.456 | 2 | 1 |
| 2 | 93 | BONOLLO A. | I | | PROTO TATRA | D3 | | 5 | 4'49.544 | 13.276 | 53.889 | 2 | 2 |
| 3 | 91 | FRANCHINI C. | I | | FAST&SPEED H | D3 | | 5 | 4'58.306 | 22.038 | 55.515 | 4 | 3 |
| 4 | 19 | KOTVAL P. | CZ | | FORD RS 2.3 | D3 | | 5 | 5'11.191 | 34.923 | 57.733 | 4 | 4 |
| 5 | 40 | CANAVERA G. | I | | PROTO LANCIA | D3 | | 4 | 5'15.700 | 1 GIRO | 1'01.131 | 3 | 5 |
| 6 | 57 | WARNIER F. | F | | FW 3.5 T | D3 | | 1 | 1'13.627 | 4 GIRI | | | 80 |
| 7 | 90 | INGRAMI G. | I | | PROTO SUZUKI | D3 | | | | | | | 80 |

NON CLASSIFICATI

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|-------------------|---|--|-------------|----|--|--|--|-------------|----------------|--------|------------|--|
| NP | 42 | CASARIN L. | I | | PROTO TATRA | D3 | | | | | | | 90 | |
| | | | | | | | | | | GIRO VELOCE | 2° KERKA Roman | 53.456 | 62.630Km/h | |

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Renzullo Antonio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Tarantola Andrea

ORA INIZIO (10:22) 10:59

ORA FINE () 11:04